

Kayıt

Sıkça Sorulanlar

Üye Listesi

Ajanda

✓ Öneri / Sorularınız

✓ Sitemizi Tavsiye Edin

✓ Forum Kurallarımız

✓ Şifremi Unuttum!

✓ Aktivasyon e-maili

MOTOSİKLET FORUM - TÜRKİYE'NİN EN KAPSAMLI MOTOSİKLET FORUMU >

GÜNCEL KONULAR ve GÜNCEL HABERLER > Güncel Haber ve Duyurular

**2000-2004 arası BMW F650 GS/DAKAR sahiplerine duyurulur!!!**

Adınız.Soyadınız  Adınız.Soyad  Beni Hatırla?  
Şifre

GEYRALA

Toplam 3 sayfada 1 1 2 3 >

Konu Araçları Mod Seç

15-06-09, 20:10

#1

**BirKan**

Üye



Giriş: Feb 2009  
Mesaj Adedi: 56  
Teşekkürler: 1  
10 Mesajına 23 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 34  
REP Puanı : 240  
REP Seviyesi :

Motosikletim:

Kan Grubum: **B Rh Pozitif**

**2000-2004 arası BMW F650 GS/DAKAR sahiplerine duyurulur!!!**

Bu konuyu başka bir forumda gördüm. Şaşıtm kaldım. Hepimizin incelemesi gereken bir durum. Aşağıdaki yazı siteden alıntıdır. Şahsımla ilgisi yoktur. Ben size hızlıca bir çeviri yaptım. Ama linkleri tıklayınca, kazaları görünce ürperdim. Yine de motorumu seviyorum  
Yazı bu:

As some of you may have seen on other motorcycle forums, there is a growing concern over a potential manufacturing defect on the 2000-2004 BMW F650GS/Dakar. This defect is potentially fatal, as it causes the axle mount on the front forks to collapse without warning.

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=371650>

Old & new forks

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=371650>

You can also check the status of your forks at

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=393785>

So far we have knowledge of 27 cases worldwide, 19 of which we have the owner details. BMW's response has been evasive, denying any knowledge of prior failures and claiming abuse. There are indications that some cases have been settled in court, with a non-disclosure clause. An interesting fact is that BMW changed the

design of the part in October 2002.

The US National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) has now launched an investigation into the matter, where BMW North America is forced to disclose all knowledge of failure, all legal actions concerning it, why they changed the design, etc. Hopefully this will bring more facts to the public, as these records will all be published.

What is important now is to uncover as many failures as possible. NHTSA has said that they will include international incidents where sufficient details are provided. If you have documented knowledge to such an incident, We would encourage you to lodge a report with the NHTSA, this can be done online.

<http://www-odi.nhtsa.dot.gov/ivoq/index.cfm>

You can post the NHTSA ODI number to the advrider.com thread on fork checking. This will assist in tracking the number of failures.

<http://www.advriders.com/forums/showthread.php?t=393785>

Or alternatively you can contact [f650gs@crossroadz.com.au](mailto:f650gs@crossroadz.com.au).

We would also appreciate it if you could help us spread this message to other local forums that you think are relevant.

Çevirisi:

2000-2004 BMW F650GS/Dakar modellerinde üretim kusuru mevcut.. Bu hata ise ön çatal akslarında üzerindeki bir anda kırılması sonucu ölümcül kazalara sebebiyet vermesi.

Buraya bir bakın.

<http://www.advriders.com/forums/showthread.php?t=371650>

Eski ve yeni çatal

<http://www.advriders.com/forums/showthread.php?t=371650>

Çatalınızın durumunu buradan kontrol edebilirsiniz

<http://www.advriders.com/forums/showthread.php?t=393785>

Dünya çapında şu ana kadar 27 olay var ve bunların 19 sahibinden aldığımız bilgilerle sabit.BMW'nin olayla ilgili bir vurdumduymazlığı ve inkar etmesi sözkonusu. En ilginç olanı ise BMW'nin 2002 Ekim ayında parçanın tasarımını değiştirmesi. ABD Ulusal Otoyol Trafik Güvenlik İdaresi (NHTSA) Şimdi bir çalışma başlattı ve dizaynı neden değiştirdiğini BMW Kuzey Amerika'ya soruyor. Şu anda önemli olan; mümkün olduğunca çok arızalı ve kazalı olayı ortaya çıkartmak. NHTSA uluslararası olayların da şayet

yeterli belge delilleri var ise buna eklenebileceğini söylüyor.

Bu aşağıdaki adreste online da yapılabilir.

<http://www-odi.nhtsa.dot.gov/ivoq/index.cfm>

NHTSA ODI numarasını ADVrider'a gönderebilirsiniz.

Bu işlem hataların sayısı takibinde yardımcı olur.

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=393785>

Ya da şu [f650gs@crossroadz.com.au](mailto:f650gs@crossroadz.com.au) ulaşabilirsiniz.



CEVAP

#### Sponsored Links



**BirKan adlı kullanıcının bu mesajına teşekkür edenler**

oguzhan



15-06-09, 20:28

#2

**oguzhan**

Aktif Üye



Giriş: Sep 2008  
Konum: istanbul-tuzla  
Mesaj Adedi: 270  
Teşekkürler: 143  
57 Mesajına 95 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 477  
REP Puanı : 4398  
REP Seviyesi :

Kan Grubum: **A Rh Pozitif**



CEVAP



Böyle bir kusuru nasıl yapabiliyor bmw şaşırıyorum! Bu şekilde kazalardan ölen inşallah olmamıştır. Yazıklar olsun verilen paralara

**We believe in going our own way, no matter which way the rest of the world is going.**

<http://www.motosikletforum.com/showthread.php?t=1815>

15-06-09, 21:15

#3

**baris**

Yönetici



ben yırttım benimki 2005 😊



Giriş: Sep 2007  
Konum: ankara  
Mesaj Adedi: 1,805  
Teşekkürler: 654  
593 Mesajına 1,320 kez  
teşekkür edildi.  
REP Gücü : 2394  
REP Puanı : 21919  
REP Seviyesi :

Motosikletim:

Kan Grubum:



# NE MUTLU TÜRKÜM DİYENE

[www.motosikletforum.com](http://www.motosikletforum.com)

**Bir konuya cevap yazmadan, lütfen yazılmış tüm cevaplara göz atalım.**

**doğru yerde, doğru konular**

**(doğru)-merzifondan selamlar: aramıza yeni katılanlar  
(yanlış)-merzifondan selamlar: motosiklet fuarları**

**(doğru)-buda benim melahat: motosikletinizin resimleri ve videoları**

**(yanlış)-buda benim melahat: ceza vergi araç sorgulama**

CEVAP

15-06-09, 22:28

#4

## Şenol SEL

Organizator  
★★★★★



Giriş: Feb 2009  
Konum: Bursa - Yıldırım  
Mesaj Adedi: 1,653  
Teşekkürler: 212  
582 Mesajına 1,551 kez  
teşekkür edildi.  
REP Gücü : 2293  
REP Puanı : 21231  
REP Seviyesi :

Motosikletim: **YAMAHA**

Kan Grubum:



Alıntı:

**baris** tarafından gönderildi   
*ben yırttım benimki 2005* 😊

Hocam senin ki son versiyonlardan 😊  
Ama ALLAH var çok iyi alet.Ben 2002 modelini kullanmıştım.Çok temiz açılışı yapılmıştı.185 i gördüm.Amacım hız değil tabii de ama yüksekliği torku en keskin virajlarda bile sürücüsüne güven veren bir alet.

**Saygılarımla  
Şenol SEL**

**Lütfen her zaman Full koruma ve KASK kullanın.**



CEVAP

16-06-09, 02:51

#5

## Bülent.Ö

Yönetici  
★★★★★



Vay be, ayrılmış gitmiş. Metal yorulması mı acaba 😞

Bülent Özden

- Forum kuralları:  
[www.motosikletforum.com/showthread.php?t=26](http://www.motosikletforum.com/showthread.php?t=26)
- Nick'iniz Ad.Soyad formatında olmalıdır:  
[www.motosikletforum.com/showthread.php?t=1436](http://www.motosikletforum.com/showthread.php?t=1436)



Giriş: Feb 2009  
Konum: İdealtepe / İstanbul  
Mesaj Adedi: 751  
Teşekkürler: 487  
157 Mesajına 274 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 357  
REP Puanı : 2762  
REP Seviyesi : ██████████

Motosikletim: **HONDA**

Kan Grubum: **A Rh Pozitif**



- Üye bilgileri eksiksiz ve doğru olmalıdır:  
<http://www.motorsikletforum.com/prof...do=editprofile>
- Üye olunca kendinizi tanıtan bir mesaj atınız:  
[www.motorsikletforum.com/forumdisplay.php?f=21](http://www.motorsikletforum.com/forumdisplay.php?f=21)

Kurallara uymayan kullanıcılar yanıt alamayacak, rumuzu doğru olmayan kullanıcı dondurulacaktır. Anlayışınız için teşekkürler.

CEVAP

16-06-09, 06:28

#6

## Erol Ceyhan

Gold Üye



Giriş: Dec 2008  
Konum: istanbul/Bayrampaşa  
Mesaj Adedi: 544  
Teşekkürler: 189  
130 Mesajına 218 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 322  
REP Puanı : 2611  
REP Seviyesi : ██████████

Motosikletim: **SYM**

Kan Grubum: **AB Rh Negatif**



Döküm hatasına benziyor almanlar genelde dökümler bu hale gelmesin diye toprak altında en az 2 yıl bekletirler bu dökümler o aşamadan geçmemiş olabilir bu toprak altında bekleme aşaması dökümlerin içindeki boşlukların oturmasını sağlar eğer olay böyle ise 2000-2004 bmw sahipleri her an tehlike içindeler bu yüzden dikkat etmek gerekir bmw sahiplerine duyurulur...

**BİR İNSANIN ZEKASI VERDİĞİ CEVAPLARDAN DEĞİL, SORDUĞU SORULARDAN ANLAŞILIR...**

CEVAP

16-06-09, 09:57

#7

## BirKan

Üye



Giriş: Feb 2009  
Mesaj Adedi: 56  
Teşekkürler: 1  
10 Mesajına 23 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 34  
REP Puanı : 240  
REP Seviyesi : ███

Alıntı:

**erol ceyhan** tarafından gönderildi

*Döküm hatasına benziyor almanlar genelde dökümler bu hale gelmesin diye toprak altında en az 2 yıl bekletirler bu dökümler o aşamadan geçmemiş olabilir bu toprak altında bekleme aşaması dökümlerin içindeki boşlukların oturmasını sağlar eğer olay böyle ise 2000-2004 bmw sahipleri her an tehlike içindeler bu yüzden dikkat etmek gerekir bmw sahiplerine duyurulur...*

Motosiklet çatal ve akslarını kimse toprak altında tutmaz iki yıl boyunca. Ağır sanayii için geçerli olabilir ama.

Motosikletim:



Kan Grubum: **B Rh Pozitif**

Çeviride de yazdığım gibi, 2002'de dizayn değişikliğine gidildi. Sanırım malzemededen çok dizayn hatası, mühendislik hatası var. Bana söylenene göre bu kazalar hep Amerika'da olmuş. Ama bir kere daha soracağım bu kazaları.

*Bu mesaj en son " 16-06-09 " tarihinde saat 10:00 itibariyle BirKan tarafından düzenlenmiştir....*

CEVAP

16-06-09, 10:09

#8

## Erol Ceyhan

Gold Üye



Giriş: Dec 2008  
Konum: istanbul/Bayrampaşa  
Mesaj Adedi: 544  
Teşekkürler: 189  
130 Mesajına 218 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 322  
REP Puanı : 2611  
REP Seviyesi :

Motosikletim: **SYM**

Kan Grubum: **AB Rh Negatif**

Alıntı:

**the venturer** tarafından gönderildi

*Motosiklet çatal ve akslarını kimse toprak altında tutmaz iki yıl boyunca. Ağır sanayii için geçerli olabilir ama. Çeviride de yazdığım gibi, 2002'de dizayn değişikliğine gidildi. Sanırım malzemededen çok dizayn hatası, mühendislik hatası var. Bana söylenene göre bu kazalar hep Amerika'da olmuş. Ama bir kere daha soracağım bu kazaları.*

Hocam toprak altında derken gömülmüyor özel bir kumun içinde beklemeye alınıyor döküm ömrünün uzun ve direncinin sağlam olması için yapılan bir aşama yani..Almanlar bir çok makine parçasında uyguluyor bu sistemi buda otomotiv sektörü olduğu için sadece fikir yürütmek istedim ama uçuk bir fikir olmadığınıda belirtmek isterim....

**BİR İNSANIN ZEKASI VERDİĞİ CEVAPLARDAN DEĞİL, SORDUĞU SORULARDAN ANLAŞILIR...**

CEVAP

16-06-09, 10:13

#9

## BirKan

Üye



Giriş: Feb 2009  
Mesaj Adedi: 56  
Teşekkürler: 1  
10 Mesajına 23 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 34  
REP Puanı : 240  
REP Seviyesi :

Motosikletim: **BMW**

Kan Grubum: **B Rh Pozitif**

Alıntı:

**erol ceyhan** tarafından gönderildi

*Hocam toprak altında derken gömülmüyor özel bir kumun içinde beklemeye alınıyor döküm ömrünün uzun ve direncinin sağlam olması için yapılan bir aşama yani..Almanlar bir çok makine parçasında uyguluyor bu sistemi buda otomotiv sektörü olduğu için sadece fikir yürütmek istedim ama uçuk bir fikir olmadığınıda belirtmek isterim....*

Uçuk bir fikir olmadığını biliyorum. Yanlış anlamayın sakın. Kumlama tekniği farklı şekillerde kullanılıyor. Boru bükmelerinde tutun da, taşlamaya kadar.

Aklıma gelen diğer bir konu; bu F serileri A.B.D.'ye ayrı imalat olarak gidiyor. Avrupa ve diğer kıtalara satılanlardan farklılıkları var. Yakıt tankı, sele gibi...

Hatta F serisinin isim uzantısını değiştirip Amerika için tekrar üretim bandına aldılar. Şenol Sel arkadaşımızın dediği gibi gerçekten güzel motosikletler bunlar.

Acaba böyle bir fark bu çatal için de geçerli mi?

**BirKan adlı kullanıcının bu mesajına teşekkür edenler**



erol ceyhan

16-06-09, 15:23

#10

**baris**

Yönetici  
★★★★★



Giriş: Sep 2007  
Konum: ankara  
Mesaj Adedi: 1,805  
Teşekkürler: 654  
593 Mesajına 1,320 kez teşekkür edildi.  
REP Gücü : 2394  
REP Puanı : 21919  
REP Seviyesi : ██████████

Motosikletim:



Kan Grubum: **O Rh Pozitif**

Alıntı:

**Şenol SEL** tarafından gönderildi   
*Hocam senin ki son versiyonlardan 😊  
Ama ALLAH var çok iyi alet.Ben 2002 modelini kullanmıştım.Çok temiz açılışı yapılmıştı.185 i gördüm.Amacım hız değil tabii de ama yüksekliği torku en keskin virajlarda bile sürücüsüne güven veren bir alet.*

bende max 190 gördüm, zaten kadran max 200.ayrıca yüksek devirde gaz kesiyor.

**NE MUTLU TÜRKÜM DİYENE**

[www.motosikletforumu.com](http://www.motosikletforumu.com)

**Bir konuya cevap yazmadan, lütfen yazılmış tüm cevaplara göz atalım.**

**doğru yerde, doğru konular**

**(doğru)-merzifondan selamlar: aramıza yeni katılanlar  
(yanlış)-merzifondan selamlar: motosiklet fuarları**

**(doğru)-buda benim melahat: motosikletinizin resimleri ve videoları  
(yanlış)-buda benim melahat: ceza vergi araç sorgulama**

**Gönderme Kuralları**



You **may not** post new threads  
You **may not** post replies  
You **may not** post attachments  
You **may not** edit your posts

BB code is **Açık**  
Simgeler **Açık**  
[IMG] kodu **Açık**

**Hızlı Geçiş**

Güncel Haber ve Duyurular

Git

**Gönderme Kuralları**



HTML kodu **Kapalı**

Saat 03:08.

-- Yeni Dil Dosyam

**MotoTR - Arşiv - Başa Dön**

Motosiklet Forum'u Destekleyenler

KARŞILIKLI LİNKLER ( Sizin de linkiniz olsun istiyorsanız site yöneticisi ile görüşünüz )

Linkler : [www.MotoTR.com](http://www.MotoTR.com) , [www.DeltaBisiklet.com](http://www.DeltaBisiklet.com) , [www.DeltaMacera.com](http://www.DeltaMacera.com) , [www.BikeTR.com](http://www.BikeTR.com) ,  
[www.BisikletMotosiklet.com](http://www.BisikletMotosiklet.com) , [www.MotoEK.com](http://www.MotoEK.com) , [www.IstanbulMotoClub.com](http://www.IstanbulMotoClub.com) , [www.CaddeBisiklet.com](http://www.CaddeBisiklet.com) ,  
[www.MotoBakkal.com](http://www.MotoBakkal.com) , [www.MotoVizyon.com](http://www.MotoVizyon.com) , [www.BurgazMotoClub.org.tr](http://www.BurgazMotoClub.org.tr)

Motosiklet Forum'dan İzinsiz Hiç Bir Bilgi Kopyalanamaz. Kaynak Gösterilmeden Alınamaz. Bütün telif hakkı Motosiklet Forum'a Aittir. Sitemiz bir forum sitesi olduğu için kullanıcılar her türlü görüşlerini önceden onay olmadan anında siteye yazabilmektedir, bu yazılardan dolayı doğabilecek her türlü sorumluluk yazan kullanıcılara aittir.

